

Refrigerante



Cuando se tiene fiebre, lo que se necesita es una bolsa con hielos, ya que es lo mejor que se puede usar para bajar la temperatura.

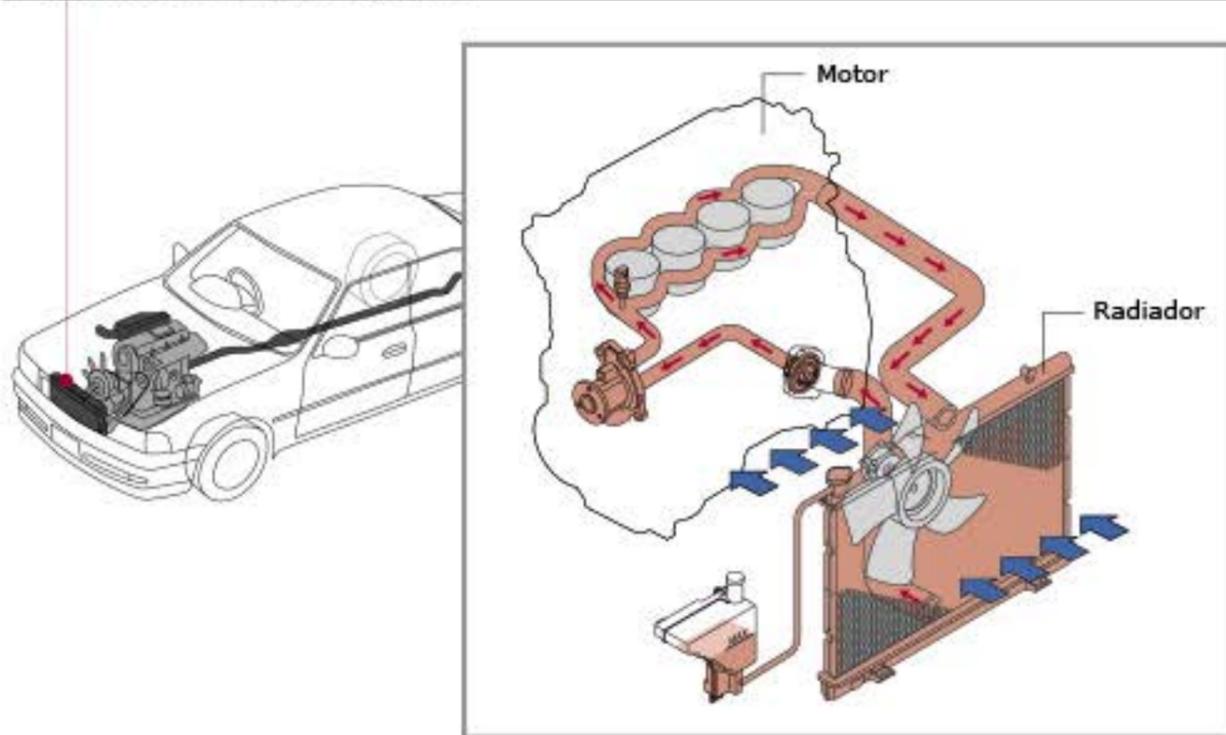
Sin embargo, después de un rato el hielo debe reemplazarse porque se habrá derretido y perderá su efecto.

Función del refrigerante

Debido a que el motor quema gasolina y aire, siempre se encuentra a alta temperatura.

El refrigerante es enfriado en el radiador y circula por el motor absorbiendo calor y previniendo el sobrecalentamiento.

Mecanismo del refrigerante



- El refrigerante al circular por el motor, absorbe calor y previene la oxidación.
- Debido a que el punto de ebullición del refrigerante es mayor al del agua, ayuda a prevenir el sobrecalentamiento y el congelamiento

¿Qué pasa si se usa constantemente?

Al circular por el motor, el calor deteriora gradualmente al refrigerante.

Su volumen disminuirá y su eficiencia disminuirá.

¡Antes de tener problemas como éste!

La manecilla del medidor de temperatura indica que el motor se está calentando

Si no se realiza mantenimiento



- La manecilla del medidor de temperatura de agua indica que el motor se está calentando

Cuando la condición es crítica



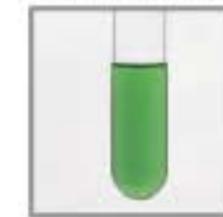
- Sobrecalentamiento
- Se congela y daña el motor

Nota

- Es mejor reemplazarlo, ya que el rellenado no previene la deterioración.
- Si planea visitar un lugar frío, asegúrese de elevar el nivel de concentración del refrigerante. Aunque el nivel normal es de aproximadamente 30%, deberá ser de 40-50% para evitar el congelamiento.
- El refrigerante tendrá una mayor carga si transita vías rápidas con frecuencia debido a que el motor opera a mayor velocidad y genera cantidades excesivas de calor.

Cuando es usado de forma continua

Antes de usarse



¡Muy limpio!



Condición deteriorada



El nivel de desempeño será considerablemente menor

Frecuencia de reemplazo

Cada 40,000km

