

Aceite de la transmisión automática (TA)



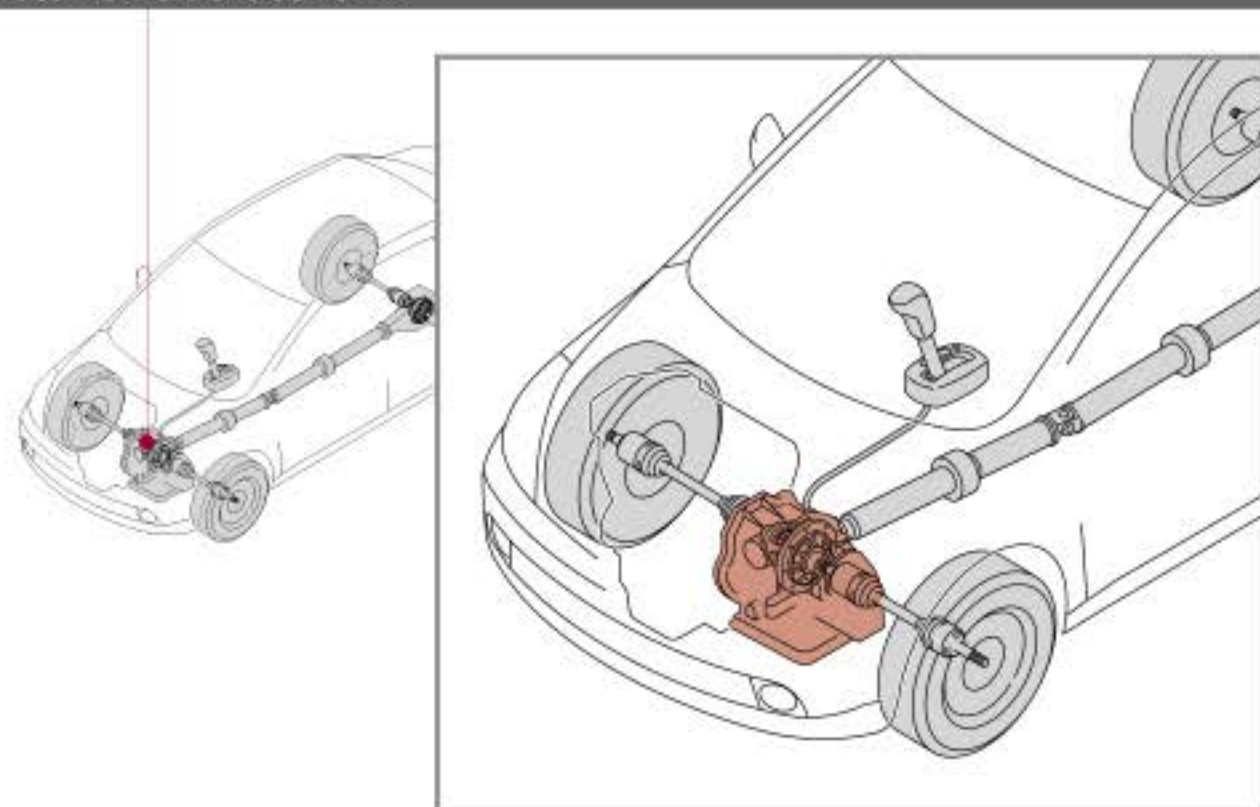
¿Alguna vez se ha encontrado con una puerta que rechina o que sea difícil de abrir?

En ese caso debe lubricar las bisagras con aceite. El aceite disminuirá la fricción y facilitará el movimiento de apertura y cierre de la puerta.

Función del aceite de TA

La energía generada por el motor es dirigida a las ruedas a través de la transmisión para mover el vehículo. Las cuatro funciones del aceite de TA son: control de presión hidráulica, control de fricción, lubricación y enfriamiento.

Mecanismo del aceite TA



- Proporciona fricción y deslizamiento óptimos para la transmisión automática (TA) a fin de reducir el golpe de cambio.
- Controla la presión hidráulica de la transmisión automática.

¿Qué pasa si se usa constantemente?

Puede presentar oxidación ocasionada por el calor, o bien, la fricción de las partes generará partículas metálicas que deteriorará el sistema.

¡Antes de tener problemas como éste!

El vehículo presenta golpes durante los cambios

Si no se realiza mantenimiento



- Golpes durante los cambios



- Sensación de patinaje durante los cambios

Cuando la condición es crítica



- Daño en el mecanismo de cambios

Nota

- Asegúrese de cambiar el aceite de TA antes de que la transmisión automática se contamine con partículas metálicas ya que esto ocasionará problemas.
- El aceite de TA impulsa y lubrica la transmisión y es un material delicado. Note que si se usa un tipo de aceite TA diferente al recomendado, la transmisión automática puede fallar (presentar golpes o sensación de patinaje durante los cambios). La viscosidad del aceite de TA genuino está ajustada para maximizar la potencia de la TA.

Cuando es usado de forma continua

Antes de usarse



¡Muy limpio!



Después de 40,000km



Muy sucio

Frecuencia de reemplazo

Cada 40,000km

